

AS MOTOS... NOSSAS COMPANHEIRAS!

Em relação às motos, não há o que falar! As nossas máquinas queridas, a razão e o nosso meio de transporte desta viagem, estão se comportando muito bem. Notamos que a gasolina Argentina e Chilena ajuda muito também, pois a moto parece que roda mais macia, o motor mais redondo.

A VStrom650 do Capitinga, ele está dizendo que é melhor do que a DL1000. Anda quase igual, é mais leve, faz curva muito bem, gasta e vibra menos, enfim, a moto é muito boa. Nesta viagem, a VStrom dele está gastando um pouquinho mais do que a minha GSA. Coisa pouca, acho que uns 10% na hora de pagar. Isto porque estávamos andando mais forte, a 140-150km/h, então é claro que o motor mais forte da GSA gasta menos. Agora que estamos andando mais devagar, o consumo está praticamente igual, mas ainda com uma leve vantagem da GSA. Na terra, o Capitinga tem muito mais prática do que eu, afinal é um ex-trilheiro, e anda muito bem com ela no rípio. Hoje chegou a dar 120 km/h na carretera. Enfim, a moto é boa, e não é por acaso que a DL1000 saiu de linha, pois não tem sentido ter as duas. Só faltou mesmo o ABS.

A GS Adventure, nem precisa falar, uma baita moto, respeitada no mundo inteiro, um ícone e considerada a rainha das BigTrails, uma moto feita e preparada para longas viagens, com tudo e um pouco mais. A moto é muito boa, estável, muito torque, anda bem, tem boa retomada, e ainda é econômica. Na terra, vejam que eu não tinha experiência alguma com este tipo de terreno, a GS está praticamente me levando. É muito estável. Hoje passei por algumas situações, que se não fosse com ela, talvez teria caído... Tem ABS, controle de tração, suspensão eletrônica (estou usando a opção off-road soft), cardã, motor muito forte, etc... Agora só um detalhe, que eu sinto: a moto está muito pesada! Só ela com o tanque cheio, já pesa 256 kg. Comigo e toda a bagagem que eu trouxe, inclusive os pneus amarrados, o peso total beira os 400 kg. A do Capitinga tbm está bastante carregada. Olha, tem que ser uma boa moto para aguentar andar 12.500 km com isto tudo, e ainda uma parte no rípio, tomando solavancos, buracos, pedras, etc...

Vamos ver no final, mas acredito que nenhuma das duas nos desapontará!

Tio Gaudêncio, pode comprar!